

Luokkansa kevein! Taloudellisten moottoreiden ominaisuudet Uuden sukupolven polttoaineensuihkutusjärjestelmä ja Lean burn -järjestelmä

UUSI DF30A/25A



Way of Life!

Luokkansa kevein

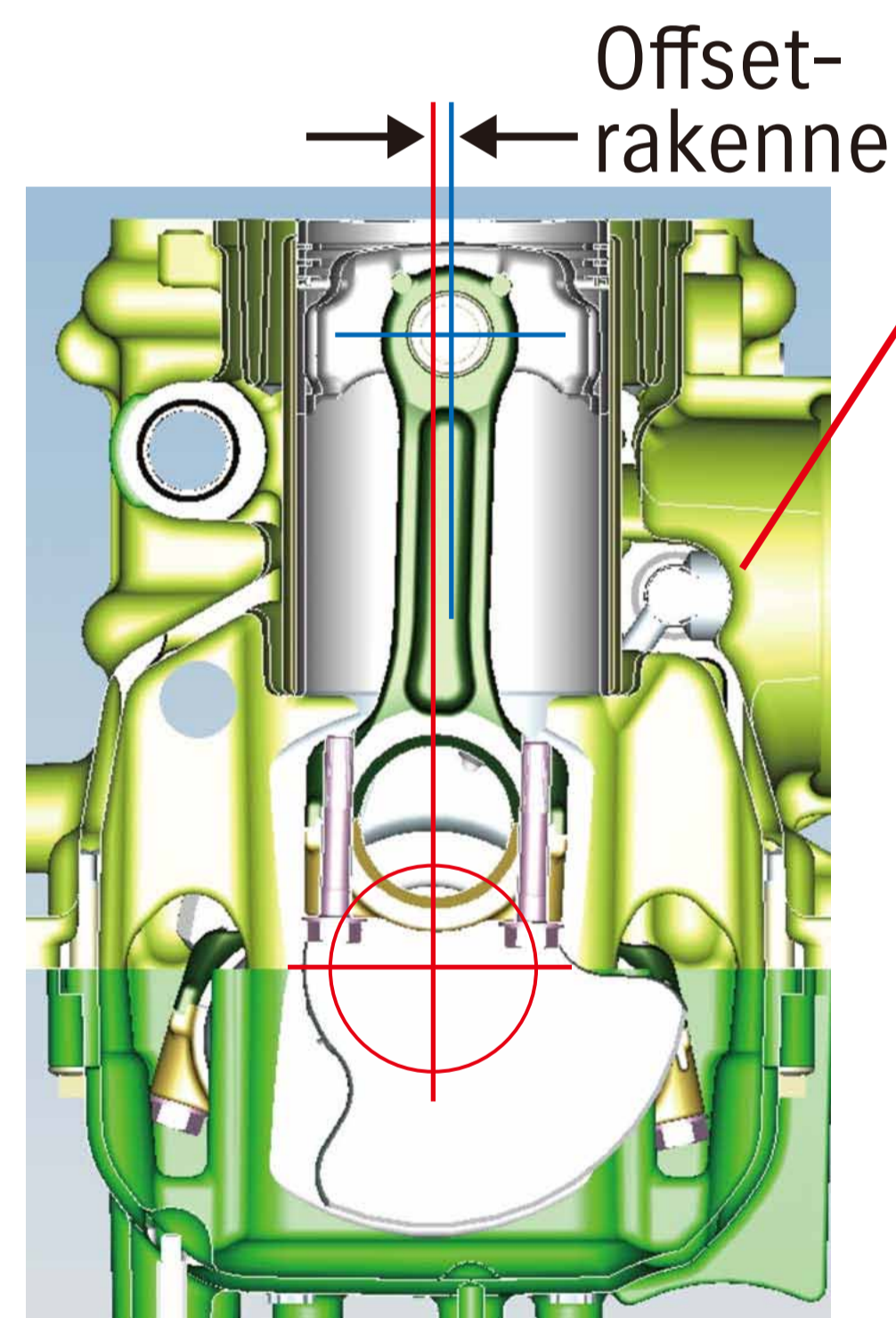
Suzukin uusimpia teknologioita sisältävät DF30A- ja 25A-mallit ovat markkinoiden keveimmät nelitahtiset perämoottorit 22 kW (30 hv) / 18,5 kW (25hv) teholuokassa.

Luokkansa ensimmäinen rullakeinuvivulla varustettu moottori

Luokkansa ainoat perämoottorit, joissa on rullakeinuvivut sekä imu- että pakoventtiileissä: keinuviivun liukupinnoissa on rullat sisäisillä laakereilla. Rulla muuttaa nokka-akselin ja keinuviivun välisen perinteisen liukukosketuksen rullakosketukseksi, mikä pienentää keinuviivun toiminnassa ilmeneviä kitkahäviöitä.

Offset-kampiakseli

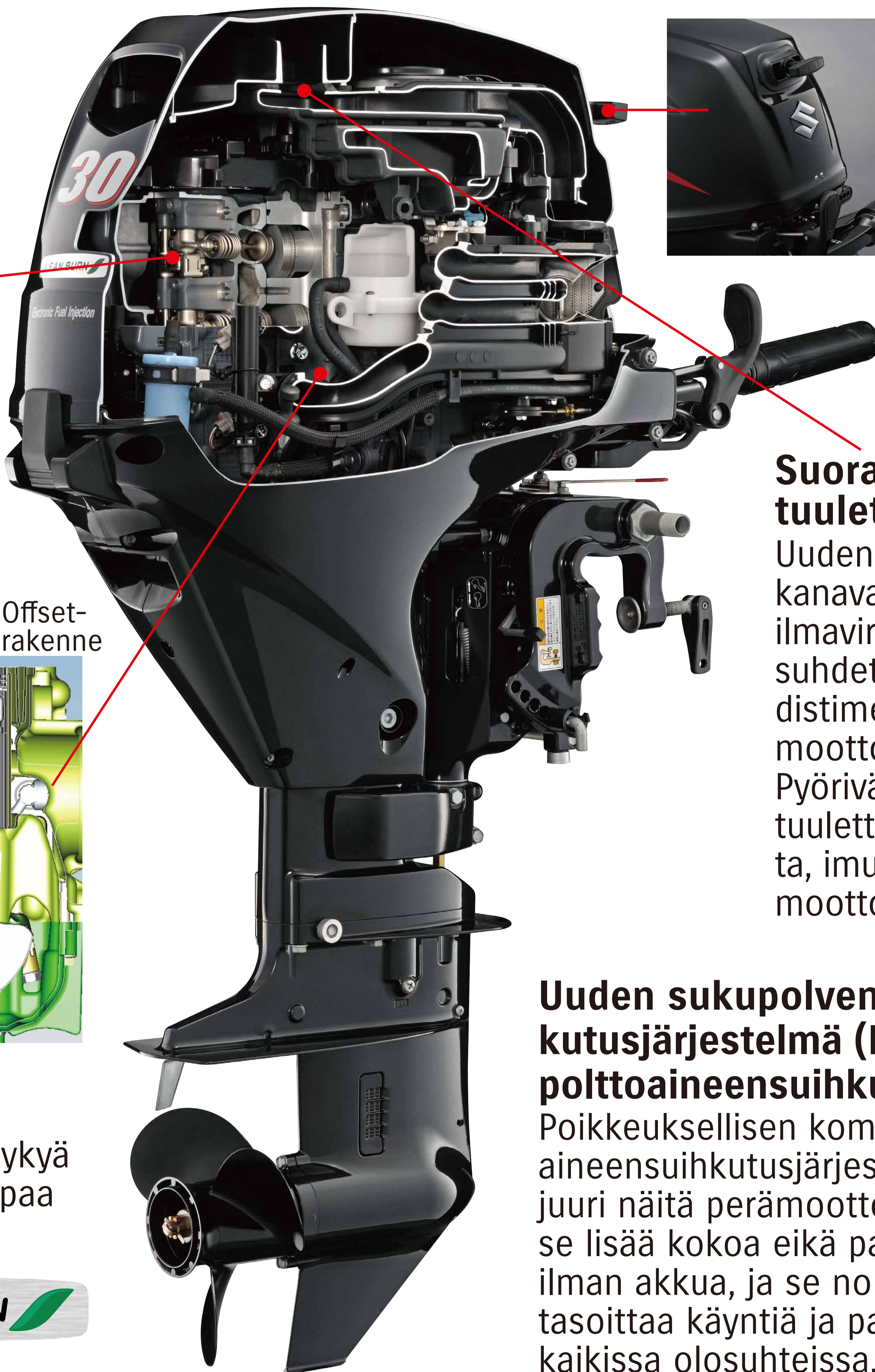
Kampiakseli on hieman sivussa sylinterin keskilinjasta, mikä alentaa sylinterin seinämään kohdistuvaa sivuttaispainetta männän liikkumisen edestakaisin sylinterissä. Tuloksena on tasaisempi männänliike, mikä parantaa hyötysuhdetta.



Suzuki Lean Burn -hallintajärjestelmä

Älykäs polttoaineen syöttöjärjestelmä ennakoii polttoainetarpeen valvomalla moottorin suorituskykyä ja käyttöolosuhteita, ja syöttää moottoriin laihempaa polttoaineseosta. Tuloksena on huomattavasti alhaisempi polttoaineenkulutus.

LEAN BURN



Easy start -vetokäynnistin

Polttoaineensuihkutus helpottaa käynnistymistä, minkä lisäksi Suzuki on varustanut moottorin kevyellä vetokäynnistimellä, jonka edellyttämä nykäisyvoima on alhaisempi. Käynnistimen ansiosta melkein kuka tahansa saa moottorin käyntiin, sillä se on poikkeuksellisen helppo ja nopea käynnistää.

Suora imukanava ja moottorikopan tuuletus

Uuden moottorikopan ansiosta suoraan imukanavaan ohjautuu tasaisempi ja viileämpi ilmavirta, mikä parantaa moottorin hyötysuhdetta. Yhdessä uudenmallisen ilmanpuhdistimen kanssa sylinteritilavuudeltaan pieni moottori tarjoaa entistä suurempaa tehoa. Pyörivä vauhtipyörä tehostaa kuumen ilman tuulettumista pois vetokäynnistimen kannesta, imuilmanavasta ja moottorista, alentaen moottorikopan sisäistä lämpötilaa.

Uuden sukupolven polttoaineensuihkutusjärjestelmä (Ilman akkua toimiva polttoaineensuihkutusjärjestelmä)

Poikkeuksellisen kompakti ja kevyt polttoaineensuihkutusjärjestelmä on suunniteltu juuri näitä perämoottorimalleja varten, eikä se lisää kokoa eikä painoa. Järjestelmä toimii ilman akkua, ja se nopeuttaa käynnistymistä, tasoittaa käyntiä ja parantaa kiihtyvyyttä kaikissa olosuhteissa.

