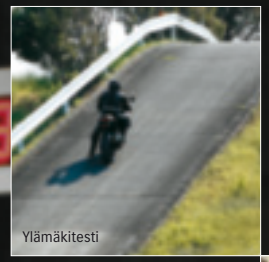
SUZUKI
Way of Life!
2016
Cruiser Range

Suoraviivaista suunnittelua. Tinkimätöntä laadunvalvontaa.

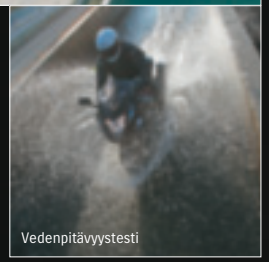

Ylämäkitesti

Kiihdytystesti

Moottoripyörien tekninen keskus

Pudotustesti

Mukulakivitesti


Vedenpitävyystesti

Edistyksellistä teknologiaa, ammattitaitoista käsityötä.

Suzukin laadun salaisuus on yhdistelmä kehittynyttä teknologiaa ja ammattitaitoista käsityötä. Suzuki-moottoripyörät syntyvät lukemattomien testaustuntien ja tinkimättömän laadunvalvonnan tuloksena.

Valmistuksen kulmakivinä intohimo ja tinkimättömyys.

Lopputarkastus

Kokoonpano

Rungon hitsaus

Enemmän vastinetta rahalle

Koko Suzukin 107-vuotinen historian ja 64-vuotisen moottoripyörien valmistuksen ajan yksi toimintaperiaatteemme on antaa enemmän vastinetta rahalle. Uskomme, että intohimomme ja innostuksemme muuttuu käsissäsi hauskuudeksi ja jännitykseksi. Ylpeydestämme käsityötaitojamme kohtaan tulee luotettavuutta ja omistamisen ylpeyttä. “” - merkki yhdistetään kautta maailman laadukkaisiin tuotteisiin jotka ovat sekä luotettavia että omaperäisiä. Kuten nyt myös tulevaisuudessa Suzuki jatkaa päättäväisesti linjallaan kehittää ja valmistaa innovatiivisia ja luotettavia tuotteita, jotka antavat enemmän vastinetta rahalle.

Suzukin teknologia tukee sinua

SDTV

SDTV – Suzuki Dual Throttle Valve system

Läppärungossa on kaksi kaasuläppää: ensiöläppiä ohjataan vaijerien välityksellä kaasukahvalla ja toisioläppiä ohjataan askelmoottorilla moottorin ohjausyksiköstä käsin.
Toisioläppien liikkeeseen vaikuttaa moottorin kierrosluku, kaasun asento ja käytössä oleva vaihde. Toisioläppien liike vaikuttaa läppärungon ilmanvirtaukseen parantaen ilmantäyttöä sylinteriin, parantaa kaasuun vastaavuutta ja lisää keskialueen vääntöä.

SCEM

SCEM – Suzuki Composite Electrochemical Material

Suzukin oma sylinterien pinnoitusmenetelmä. Parantaa lämmön siirtymistä sylinteristä ja mahdollistaa pienemmän sylinterin ja männän välisen välyksen.
Hyvä kulutuksenkesto.

SRAD

SRAD – Suzuki Ram Air System

Imuilman otto sijaitsee lähellä etukatteen keskilinjaa. Parantaa moottorin imuilman saantia ja lisää moottorin tehoa korkeissa nopeuksissa.

STCS

STCS - Suzuki Traction Control System

Suzukin luistonesto tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörän nopeuseroa, kaasun asentoa, moottorin kierroslukua ja käytössä olevaa vaihdetta.
Pystyy nopeasti vähentämään moottorin ulostulevaa voimaa jotta vältetään takapyörän tahaton sutiminen.
Moottorin tehoa kontrolloidaan säätämällä moottorin sytytysennakkoa ja imuilman virtausta.

SCAS

SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Suzukin luistokytkin tekee alaspäin vaihtamisen pehmeämmäksi ja vähentää moottorijarrutuksen tehoa.
Kytkimen kruunussa olevat nokat avaavat kytkinpakkaa moottorijarrutuksessa jolloin kytkin luistaa ja moottorijarrutuksen vaikutus heikkenee.

S-DMS

S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector
Tehokarttavalitsin; Ajaja voi valita eri tehokartan joka sopii parhaiten ajajan tyyliin ja eri ajo-olosuhteisiin, kuten kilparata, mutkikas tie, liukas tie ym.

SAIS

SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

Suzukin ajonesto: elektroninen virta-avaimen tunnistusjärjestelmä estää moottoripyörän luvattoman käytön.

SET

SET – Suzuki Exhaust Tuning

Askelmoottorilla ohjattu pakokaasuläppä pakoputkistossa.
Alakierroksilla pakokaasuläppä on lähes kiinni lisäten pakovastusta ja parantaen alaääntöä.
Pakokaasuläppä avautuu progressiivisesti moottorin kierrosluvun kasvaessa samalla vähentäen pakovastusta ja lisäten keski- ja yläalueen tehoa.

ABS

ABS - Anti-lock Brake System

ABS jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksen aikana jos jarrutus on hyvin voimakas tai tien pinnan pito muuttuu jarrutuksen aikana.
Järjestelmä tarkkailee etu ja takapyörien nopeuseroja jarrutuksen aikana 50 kertaa/pyörän pyörintä kierros.

Suzukin historia

1909

Michio Suzuki alkaa valmistaa kutomakoneita pienessä Hamamatsun rannikkokylässä Shizuokan prefektuurissa Japanissa. Michion aikomuksena on valmistaa Japanin massiiviselle puuvillateollisuudelle parempia ja ergonomisempia koneita kuin silloin oli tarjolla.

1952

Suzuki valmistaa ensimmäisen moottoroidun polkupyörän. “Power Free” on edullinen ja helppohoitoinen. Siinä on 36cc 2-tahtimoottori kiinnitettynä tavallisen polkupyörän runkoon. Ainutlaatuinen vaihteisto mahdollistaa liikkumisen ilman moottoria, moottorin avustamana tai pelkästään moottorilla.

1958

Kuuluisa Suzuki “S” tekee ensiesiintymisensä.

1962

Maailmamestarit! Itäsaksalainen Ernst Degner voittaa Suzukille ensimmäisen TT-kisan 50cc-luokassa. Samana vuonna hän voittaa 50cc maailmamestaruuden ja tuo Suzukille ensimmäisen maailmanmestaruuden. Viisi muuta 50cc mestaruutta tulee seuraavien kuuden vuoden aikana.

1965

Hugh Anderson voittaa neljännen mestaruutensa, tällä kertaa 125cc-luokassa.
Sensaatiomainen T20 Super Six nostaa Suzukin lopullisesti maailman huipulle: 250-kuutioinen 2-tahtinen twin 6-portaisella vaihteistolla ja 160 km/h huippunopeudella on valtava myyntimenestys.

1996

Suzuki keksii pyörän uudelleen. GSX-R750 ja uusi Twinspar-runko on uskollinen jäljennös GP-kone RGV:stä: perusmitat ja lyhennetty akseliväli luovat tasaisesti ajettavan pyörän, jonka kuivapaino on vain 179 kg.

1999

Suzuki yllättää jälleen julkistamalla GSX1300R Hayabusan. Voimanlähteenään 1298 kuutioinen nestejäähdytteinen rivinelonen Hayabusa edusti tinkimätöntä suunnittelua. Hayabusan merkittävimpiä ominaisuuksia olivat aerodynaaminen muotoilu ja moottorin tasapainoinen suoristuskyky laajalla nopeusalueella.

2000

Kenny Roberts Jr. voitti toisen kerran peräkkäin Malesian GP:n. Yhteensä neljällä voitolla hänestä tulee GP500-luokan maailmanmestari. Suzukille voitto on kuudes, ensimmäinen vuoden 1993 jälkeen.

2001

Suzuki GSX-R1000 näkee päivänvalon. GSX-R -perheen uudella tulokkaalla on sama vaikutus kuin GSX-R750:llä oli vuonna 1985. Vanhat standardit suorituskyvystä, painosta, käsittelystä ja muotoilusta kirjoitettiin uusiksi. Pian pyörä tulisi hallitsemaan kilpailuja ja palkintoseremonioita ympäri maailmaa.

2005

Suzuki asettaa standardit jälleen uusiksi, ja taas asialla on GSX-R1000. Se nousi suoraan huipulle voittamalla useita Superbike-meriittejä ml. maailmamestaruus vuodelta 2005. Syyt GSX-R1000:n hallitsevaan asemaan ovat yksinkertaiset: mahtava käsiteltävyys ja ergonomia, radikaali muotoilu ja riittävästi käyttökelpoista voimaa.

1971

Joel Robert säilyttää motocross-mestaruutensa 250cc-luokassa. Roger De Coster ja Suzuki RN71 voittavat motocrossin maailmamestaruuden 500cc-luokassa.

1976

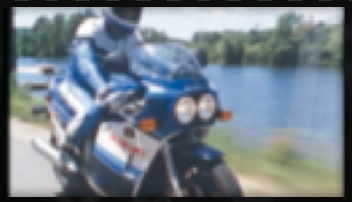
Barry Sheene voittaa ensimmäisen kerran 500cc maailmanmestaruuden Suzuki RG500:lla. Toiseksi ajoi samalla pyörällä Teuvo Länsivuori. Loppupisteissä tämä legendaarinen pyörä miehitti sijat 1-6.

Suzukin ensimmäinen iso 4-sylinterinen - GS750 - julkistetaan.

1981

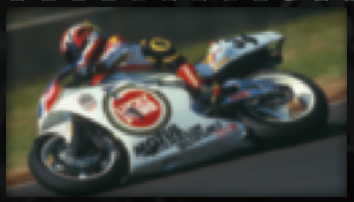
Italialainen Marco Lucchinelle voittaa 500cc MM:n RG500:lla.

Suzuki yllättää maailman futuristisella GSX1100 Katanalla. Sen aggressiivinen muotoilu ja erinomainen suorituskyky tekee siitä valtaisan myyntimenestyksen.



1985

GSX-R750 - pyörä, joka muuttaa koko moottoripyöräilyn. Ensimmäinen todellinen Racing Replica, joka 100 hv teholla ja 176 kg painolla loi kokonaan uuden Superbike-luokan. Ensimmäisessä kilpailussaan LeMans 24 Endurancessa GSX-R750 ottaa kaksoisvoiton.

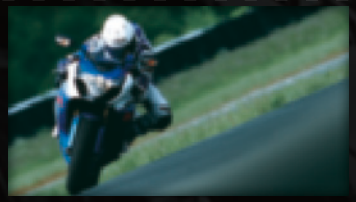


1993

Kevin Schwantz voitta 500-kuutioisten maailmanmestaruuden Suzuki RGV:llä ja varmistaa, että hänet tullaan muistamaan yhtenä kaikkien aikojen parhaista ajajista.

2008

Suzuki B-King - brutaali muskelipyörä - julkistetaan. Suzuki lanseeraa maailman ensimmäisen ruiskutusmoottorilla varustetun motocross-mallin: RM-Z450:n. Lisäksi julkistetaan GSX-R600 ja GSX-R750-mallit sekä toisen sukupolven Hayabusa 1300.



2009

Täysin uudistunut GSX-R1000 näkee päivänvalon. Rockstar Makita Suzukin Mat Mladin nappaa seitsemännen AMA Superbike mestaruutensa GSX-R1000:lla.

2012

GSX-R -sarjan kokonaistuotanto ylittää miljoonan kappaleen rajan. Vuodesta 1985 lähtien GSX-R on tarkoittanut erittäin suorituskykyistä sporttipyörää. Toisen sukupolven V-Strom 650ABS julkistetaan. Vuoden 2004 ensiesittelystään lähtien V-Strom 650 on ollut luokkansa suosituin malli. Nyt moottorin suorituskykyä, polttoainetaloutta ja ympäristöystävällisyyttä parannettiin entisestään.

2013

Suzuki Endurance Racing Team (SERT) voittaa neljännen peräkkäisen maailmamestaruutensa, yhteensä voittoja on 13.

2016

Suzuki lanseeraa uuden GSX-R1000:n joka perustuu MotoGP:ssa testattuun teknologiaan. GSX-R1000 on suunniteltu luokkansa ykköseksi.

M1800R

Tyyliä ja suorituskykyä

Suuren v-kakkosen ääni viestii sisällä piilevästä voimasta. Pyöräjättiläinen on tyylikkään sutjakka ja sen pinnan alta löytyy lähes kaksi litraa voimaa ja vääntöä.

Tämä kokonaisuus lipuu vaivattomasti kaupungin vilinässä ja on kuin kotonaan pitkillä maantietaipaleilla. Intruder M1800 R on ylittämätön yhdistelmä voimapyörän tekniikkaa ja tämän päivän tyylikkyyttä.

INTRUDER M1800R

Glass Sparkle Black (YVB)

SDTV SCEM SCAS SET

V-kakkosen voimaa
Intruder M1800R:n sydämenä sykkii 1.783 kuutioinen V-Twin. Polttoainetta syöttää äärimmäisen tarkka Suzukin digitaalinen ruiskutusjärjestelmä.

Matkustajan istuin ja matkustajan istuimen suojus
Molemmat ovat vakiona, jotta matkustajalla olisi mukavat oltavat, mutta voit maksimoida tyylin myös yksin ajaessasi.

Suzuki Dual Throttle Valve System (SDTV)
Kuljettaja ohjaa ensiöläppiä ja tietokone toisioläppiä. GSX-R:ää varten kehitetty järjestelmä optimoi ilmavirtauksen ja kaasuvasteen moottorin kaikilla käyntinopeuksilla.

USD-etuhaarukka
Kilpakäyttöön suunniteltu ja kehitetty etuhaarukka antaa poikkeuksellisen hyvän etupään hallinnan.

GSX-R -tyyppiset jarrusatulat
Kilparadoilla erinomaisuutensa osoittaneen jarrujärjestelmän suorituskyky on luokassaan verraton.

Suzuki Advanced Sump System
Suzukin kompakti kuivasumppu-voitelujärjestelmä. Se on kehitetty pienentämään moottorin korkeutta ja laskemaan painopistettä.

Valualumiininen keinuhaarukka
Linkkutyyppinen takaiskunvaimennin, jossa on jousen esijännityksen säätö kuljettajan ja matkustajan painon mukaan.

Mittaristo
Digitaalinen kierroslukumittari, vaihteen näyttö ja LED-merkkivalot on integroitu ajovalon suojukseen.
Täydet tekniset tiedot takasivulla

Tekniset tiedot takasivulla

Astetta enemmän asennetta

Lisäsimme suorituskykyisimpään kruiseriimme yksityiskohtia, jotka välittömästi erottavat sen kilpailijoistaan. Intruder M1800RBZ -erikoismalli lisää jo ennestään päitä kääntävään muotoiluun yksityiskohtia tehden siitä todellisen katseenvangitsijan.

Se on upeasti muotoiltu moottoripyörä ällistyttävällä suorituskyvyllä. V-kakkosen teho hurmaa jokaisen, joka rakastaa kruisereihin olennaisena osana kuuluvaa vapautta ja rentoa asennetta. Mahtava vääntö, räjähtävä kiihtyvyys ja urheilullinen kruisailu ovat itsestäänselvyys. M1800RBZ on kone, joka ottaa tien hallintaansa.

INTRUDER M1800R

Pearl Vigor Blue / Glass Sparkle Black (BBD)

Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

SDTV SCEM SCAS SET

V-kakkosen voimaa
Intruder M1800RBZ:n sydämenä sykkii 1.783 kuutioinen V-Twin. Polttoainetta syöttää äärimmäisen tarkka Suzukin digitaalinen ruiskutusjärjestelmä.

Matkustajan istuin ja matkustajan istuimen suojus
Molemmat ovat vakiona, jotta matkustajalla olisi mukavat oltavat, mutta voit maksimoida tyylin myös yksin ajaessasi.

Suzuki Dual Throttle Valve System (SDTV)
Kuljettaja ohjaa ensiöläppiä ja tietokone toisioläppiä. GSX-R:ää varten kehitetty järjestelmä optimoi ilmavirtauksen ja kaasuvasteen moottorin kaikilla käyntinopeuksilla.

USD-etuhaarukka
Kilpakäyttöön suunniteltu ja kehitetty etuhaarukka antaa poikkeuksellisen hyvän etupään hallinnan.

GSX-R -tyyppiset jarrusatulat
Kilparadoilla erinomaisuutensa osoittaneen jarrujärjestelmän suorituskyky on luokassaan verraton.

Suzuki Advanced Sump System
Suzukin kompakti kuivasumppu-voitelujärjestelmä. Se on kehitetty pienentämään moottorin korkeutta ja laskemaan painopistettä.

Valualumiininen keinuhaarukka
Linkkutyyppinen takaiskunvaimennin, jossa on jousen esijännityksen säätö kuljettajan ja matkustajan painon mukaan.

Mittaristo
Digitaalinen kierroslukumittari, vaihteen näyttö ja LED-merkkivalot on integroitu ajovalon suojukseen.

Tekniset tiedot takasivulla

Konstailematonta komeutta

V-kakkosen ympärille rakennettu linjakas maantiekiitäjä on suurempien kruisereiden joukossa kuin kotonaan. Ketterästi käsiteltävä raskaan sarjan pyörä on perinyt ajohalunsa ja ulkoasunsa raskaan sarjan veljiltään. Se näyttää ja tuntuu juuri sellaiselta seuralaiselta, jonka kanssa viihdyt – oli matkan pää kaukaisuudessa tai naapurikorttelissa.

Suorasuihkutustekniikan terävintä kärkeä
GSX-R:ssä täydelliseksi hiottu Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) ja tarkka digitaalinen polttoaineensuihkutus varmistavat herkän kaasuvasteen, tasaisen tehon, helpon käynnistyksen ja polttoainetaloudellisuuden.

USD-etuhaarukka
Kilpakäyttöön suunniteltu ja kehitetty etuhaarukka antaa poikkeuksellisen hyvän etupään hallinnan.

Kardaaniakseli
Keppiveto takaa tasaisen kyydin, siistin ulkonäön ja on lisäksi helppohoitoinen.

Satula alhaalla, matala painopiste
Matala painopiste tekee M800:n hallinnan helpoksi hitaillakin nopeuksilla ja pysäköidessä.

Selkeät mittarit
Mittaristo on upotettu ajovalojen suojukseen ja antaa kaiken tarpeellisen tiedon kertavilkaisulla.

805-kuutioinen voimalaitos
Nestejäähdytetty V-Twin tuottaa järkyttävän väännön jo matalilla kierroksilla.

Tyylistä tinkimättä
Virtaviivaista muotoilua etuvaloista takavilkkuihin.

Leveä ja mukava istuin
Silmää miellyttävä, mukava istuinosasto on hyvän matkanteon perusta.

LED-takavalo
Kirkkaat LED-valot sopivat saumattomasti peräpään esteettiseen muotoiluun.

Tekniset tiedot takasivulla

INTRUDER M 800

Glass Sparkle Black (YVB)

Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

SDTV SCEM

Ajamisen iloa

Puolentoista litran Intruder C1500T on kaikkea sitä, mitä maantietä matkaavalta kruiserilta vaaditaan. On voimaa ja vauhtia. On menemisen vakautta ja helppoa käsiteltävyyttä. On toiminnan varmuutta ja käytön kätevyyttä.
Nelitahtimylly tuottaa makeinta vääntöä jo 2.600 kierroksen kohdalla ja viisivaihteinen laatikko on parasta mitä Suzuki tarjoaa.
Tämä pyörä tarjoaa verratonta ajamisen iloa, sillä sen toimintavarmuus ja ajomukavuus on omaa luokkaansa.

INTRUDER C1500T

Glass Sparkle Black (YVB)

SDTV SCEM SCAS

Reissuvalmis paketti

Integroidut, virta-avaimella aukeavat kovat sivulaukut eivät häiritse matkustajan mukavuutta. Suojaava tuulilasi, mukavat istuimet ja tilavat astinlaudat tekevät C1500T:stä loistavan kahden hengen luksusristeilijän.

Monitoimimittaristo

Polttoainesäiliöön upotetussa mittaristossa on suuri analoginen nopeusmittari ja digitaalinäytöt polttoaine- ja matkamittareille, vaihteen ilmaisimelle ja kellolle.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Suzukin luistokytkin tekee alaspäin vaihtamisen pehmeämmäksi ja vähentää moottorijarrutuksen tehoa.
Kytkimen kruunussa olevat nokat avaavat kytkinpakkaa moottorijarrutuksessa jolloin kytkin luistaa ja moottorijarrutuksen vaikutus heikkenee.

Helposti hallittavaa ajomukavuutta

Matala istuinkorkeus, käsiin käyvä ohjaustanko sekä oikeilla paikoilla olevat astinlaudat ja jalkatapit saavat pitkänkin ajorupeaman tuntumaan kauppareissulta.

Tuulisuoja

C1500T:n tuulisuoja tarjoaa ylenpalttisen suojan maantienopeuksilla. Insinöörimme testasivat lukemattomia muotoja ja asennuskulmia ennen kuin olivat tyytyväisiä. Tukevasti kiinnitetty tuulilasi suojaa ilman häiriötekijöitä. Paine-erosta johtuva tärinä on minimoitu päästämällä juuri oikea määrä ilmaa ajovalon päältä tuulisuojan sisäpuolelle.

Tekniset tiedot takasivulla

C800

Klassista murinaa, uutta mukavuutta

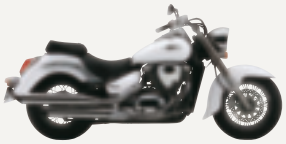
Jykevät perinnesävelet saattelevat tämän tehopakkauksen menoa. Leppoisa takanoja antaa ajoon oman hohtonsa. Tätä täydentää kulkuvälineen loistokas pintakäsittely ja juuri oikeissa paikoissa kimmeltävät krominpilkahdukset. Tämän pyörän jokainen sentti on aitoa kruiseria ja viimeisen päälle vietyä tekniikkaa.

INTRUDER C800/C

C800 Glass Sparkle Black (YVB)

C800C White Silver (ARA)

C800B Glass Sparkle Black (YVB)



C800 White (YWW)

Tyylikkäät tuplahuilut
Tyylilajin mukaisesti viritetyt päällekkäiset huilut toistavat uskollisesti V-kakkosen alarekisteripainotteista äänimaailmaa.

Suorasuihkutustekniikan terävintä kärkeä
Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) ja tarkka digitaalinen polttoaineensuihkutus varmistavat herkän kaasuvasteen, tasaisen tehon, helpon käynnistyksen ja polttoainetaloudellisuuden.

Satula alhaalla, matala painopiste
Matala painopiste tekee C800:n hallinnan helpoksi hitaillakin nopeuksilla ja pysäköidessä.

Huippuluokan digitaalinen sytytysjärjestelmä
Kaasuläpän anturien avulla lisätään entisestään V-kakkoselle tunnusomaista alakierrosten vääntöä.

5-portainen vaihteisto
5-vaihteinen vaihteisto ja huoltovapaa kardaaniakseli välittää voiman moottorilta tehokkaasti isolle takarenkaalle.

Etuhaarukka
Tukeva, taaksepäin kallistettu etuhaarukka muhkealla 140mm joustovaralla.

Takajousitus
Takajousituksen muotoilu noudattaa perinteisen jäykkäperäisen kruiserin linjoja.

Pitkän linjan mukavuutta
Kaksi päällä ajettaessa ei pitkälläkään taipaleella tarvitse poistua mukavuusalueelta.

Tekniset tiedot takasivulla

SDTV SCEM

Way of Life!

Malli	Moottori	Kuutiotilavuus	Vaihteisto	Teho	Vääntö	Polttaineen kulutus	Istuinkorkeus	Paino ajokunnossa	Jousitus		Jarrut		Renkaat		Polttoaine-säiliö
									Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
M1800R	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, DOHC, 54° V-twin	1783 cc	5-portainen	92 kW (123 hv) / 6.200 rpm	160 Nm / 3.200 rpm	Ei tiedossa	705 mm	347 kg	USD-teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	2 x levy	Levy	130/70R18M/C 63V tubeless	240/40R18M/C 79V tubeless	19.5 L
M1800RBZ	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, DOHC, 54° V-twin	1783 cc	5-portainen	92 kW (123 hv) / 6.200 rpm	160 Nm / 3.200 rpm	Ei tiedossa	705 mm	347 kg	USD-teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	2 x levy	Levy	130/70R18M/C 63V tubeless	240/40R18M/C 79V tubeless	19.5 L
M800	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC, 45° V-twin	805 cc	5-portainen	39 kW (52 hv) / 6.000 rpm	69 Nm / 3.200 rpm	Ei tiedossa	700 mm	269 kg	USD-teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Rumpu	130/90-16M/C 67H tubeless	170/80-15M/C 77H tubeless	15.5 L
C1500T	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC, 54° V-twin	1462 cc	5-portainen	58 kW (78 hv) / 4.800 rpm	131 Nm / 2.600 rpm	Ei tiedossa	720 mm	363 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Levy	130/80R17M/C 65H tubeless	200/60R16M/C 79H tubeless	18.0 L
C800	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC, 45° V-twin	805 cc	5-portainen	39 kW (52 hv) / 6.000 rpm	69 Nm / 3.200 rpm	Ei tiedossa	700 mm	277 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Rumpu	130/90-16M/C 67H tube type	170/80-15M/C 77H tube type	15.5 L
C800B	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC, 45° V-twin	805 cc	5-portainen	39 kW (52 hv) / 6.000 rpm	69 Nm / 3.200 rpm	Ei tiedossa	700 mm	277 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Rumpu	130/90-16M/C 67H tubeless	170/80-15M/C 77H tubeless	15.5 L
C800C	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC, 45° V-twin	805 cc	5-portainen	39 kW (52 hv) / 6.000 rpm	69 Nm / 3.200 rpm	Ei tiedossa	700 mm	277 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Rumpu	130/90-16M/C 67H tubeless	170/80-15M/C 77H tubeless	15.5 L

SUZUKI JÄLLEENMYYJÄSI

Suzuki pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja, ulkonäköä, värejä, lisävarusteita, materiaaleja ja muita yksityiskohtia tässä esitteessä milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta. Jokainen malli voidaan poistaa tuotannosta ilman ennakkoilmoitusta. Tällaisista muutoksista saat lisätietoja Suzuki-jälleenmyyjältäsi tai maahantuojalta. Kuvia on voitu korjaillu tietokoneella ja niissä saattaa olla valinnaisia lisävarusteita. Kaikissa kuvissa on käytetty ammattikuljettajia suljetuissa tieolosuhteissa.

- Käytä aina kypärää, suojalaseja ja suojaavaa vaatetusta.
- Lue käyttöohjekirja huolellisesti.
- Nauti turvallisesta ajosta.
- Älä koskaan aja alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.

PAINETTU SAKSASSA Cruiser Catalogue BROCH-CRUIS-SFI Lokakuu 2015

Suzuki Deutschland GmbH, Finnish Branch, Juvan Teollisuuskatu 23 B, 02920 ESPOO

Lähin Suzuki-jälleenmyyjäsi:
soita 010 321 2000 tai käy

www.suzuki.fi

/SuzukiMP