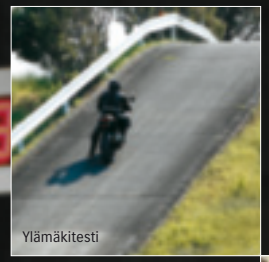
2016 Skootterit

SUZUKI

Way of Life!

Suoraviivaista suunnittelua. Tinkimätöntä laadunvalvontaa.

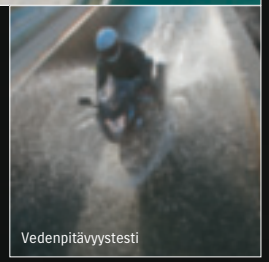

Ylämäkitesti

Kiihdytystesti

Moottoripyörien tekninen keskus

Pudotustesti

Mukulakivitesti


Vedenpitävyystesti

Edistyksellistä teknologiaa, ammattitaitoista käsityötä.

Suzukin laadun salaisuus on yhdistelmä kehittynyttä teknologiaa ja ammattitaitoista käsityötä. Suzuki-moottoripyörät syntyvät lukemattomien testaustuntien ja tinkimättömän laadunvalvonnan tuloksena.

Valmistuksen kulmakivinä intohimo ja tinkimättömyys.

Lopputarkastus

Kokoonpano

Rungon hitsaus

Enemmän vastinetta rahalle

Koko Suzukin 107-vuotinen historian ja 64-vuotisen moottoripyörien valmistuksen ajan yksi toimintaperiaatteemme on antaa enemmän vastinetta rahalle. Uskomme, että intohimomme ja innostuksemme muuttuu käsissäsi hauskuudeksi ja jännitykseksi. Ylpeydestämme käsityötaitojamme kohtaan tulee luotettavuutta ja omistamisen ylpeyttä. “” - merkki yhdistetään kautta maailman laadukkaisiin tuotteisiin jotka ovat sekä luotettavia että omaperäisiä. Kuten nyt myös tulevaisuudessa Suzuki jatkaa päättäväisesti linjallaan kehittää ja valmistaa innovatiivisia ja luotettavia tuotteita, jotka antavat enemmän vastinetta rahalle.

Suzukin teknologia tukee sinua

SDTV

SDTV – Suzuki Dual Throttle Valve system

Läppärungossa on kaksi kaasuläppää: ensiöläppiä ohjataan vaijerien välityksellä kaasukahvalla ja toisioläppiä ohjataan askelmoottorilla moottorin ohjausyksiköstä käsin.
Toisioläppien liikkeeseen vaikuttaa moottorin kierrosluku, kaasun asento ja käytössä oleva vaihde. Toisioläppien liike vaikuttaa läppärungon ilmanvirtaukseen parantaen ilmantäyttöä sylinteriin, parantaa kaasuun vastaavuutta ja lisää keskialueen vääntöä.

SCEM

SCEM – Suzuki Composite Electrochemical Material

Electrochemical Material
Suzukin oma sylinterien pinnoitusmenetelmä.
Parantaa lämmön siirtymistä sylinteristä ja mahdollistaa pienemmän sylinterin ja männän välisen välyksen.
Hyvä kulutuksenkesto.

SRAD

SRAD – Suzuki Ram Air System

Imuilman otto sijaitsee lähellä etukatteen keskilinjaa. Parantaa moottorin imuilman saantia ja lisää moottorin tehoa korkeissa nopeuksissa.

STCS

STCS - Suzuki Traction Control System

Suzukin luistonesto tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörän nopeuseroa, kaasun asentoa, moottorin kierroslukua ja käytössä olevaa vaihdetta.
Pystyy nopeasti vähentämään moottorin ulostulevaa voimaa jotta vältetään takapyörän tahaton sutiminen.
Moottorin tehoa kontrolloidaan säätämällä moottorin sytytysennakkoa ja imuilman virtausta.

SCAS

SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Suzukin luistokytkin tekee alaspäin vaihtamisen pehmeämmäksi ja vähentää moottorijarrutuksen tehoa.
Kytkimen kruunussa olevat nokat avaavat kytkinpakkaa moottorijarrutuksessa jolloin kytkin luistaa ja moottorijarrutuksen vaikutus heikkenee.

S-DMS

S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Tehokarttavalitsin; Ajaja voi valita eri tehokartan joka sopii parhaiten ajajan tyyliin ja eri ajo-olosuhteisiin, kuten kilparata, mutkikas tie, liukas tie ym.

SAIS

SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System
Suzukin ajonesto: elektroninen virta-avaimen tunnistusjärjestelmä estää moottoripyörän luvattoman käytön.

SET

SET – Suzuki Exhaust Tuning

Askelmoottorilla ohjattu pakokaasuläppä pakoputkistossa.
Alakierroksilla pakokaasuläppä on lähes kiinni lisäten pakovastusta ja parantaen alaääntöä.
Pakokaasuläppä avautuu progressiivisesti moottorin kierrosluvun kasvaessa samalla vähentäen pakovastusta ja lisäten keski- ja yläalueen tehoa.

ABS

ABS - Anti-lock Brake System

ABS jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksen aikana jos jarrutus on hyvin voimakas tai tien pinnan pito muuttuu jarrutuksen aikana.
Järjestelmä tarkkailee etu ja takapyörien nopeuseroja jarrutuksen aikana 50 kertaa/pyörän pyörintä kierros.

Suzukin historia

1909

Michio Suzuki alkaa valmistaa kutomakoneita pienessä Hamamatsun rannikkokylässä Shizuokan prefektuurissa Japanissa. Michion aikomuksena on valmistaa Japanin massiiviselle puuvillateollisuudelle parempia ja ergonomisempia koneita kuin silloin oli tarjolla.

1952

Suzuki valmistaa ensimmäisen moottoroidun polkupyörän. “Power Free” on edullinen ja helppohoitoinen. Siinä on 36cc 2-tahtimoottori kiinnitettynä tavallisen polkupyörän runkoon. Ainutlaatuinen vaihteisto mahdollistaa liikkumisen ilman moottoria, moottorin avustamana tai pelkästään moottorilla.

1958

Kuuluisa Suzuki “S” tekee ensiesiintymisensä.

1962

Maailmamestarit! Itäsaksalainen Ernst Degner voittaa Suzukille ensimmäisen TT-kisan 50cc-luokassa. Samana vuonna hän voittaa 50cc maailmamestaruuden ja tuo Suzukille ensimmäisen maailmanmestaruuden. Viisi muuta 50cc mestaruutta tulee seuraavien kuuden vuoden aikana.

1965

Hugh Anderson voittaa neljännen mestaruutensa, tällä kertaa 125cc-luokassa.
Sensaatiomainen T20 Super Six nostaa Suzukin lopullisesti maailman huipulle: 250-kuutioinen 2-tahtinen twin 6-portaisella vaihteistolla ja 160 km/h huippunopeudella on valtava myyntimenestys.

1996

Suzuki keksii pyörän uudelleen. GSX-R750 ja uusi Twinspar-runko on uskollinen jäljennös GP-kone RGV:stä: perusmitat ja lyhennetty akseliväli luovat tasaisesti ajettavan pyörän, jonka kuivapaino on vain 179 kg.

1999

Suzuki yllättää jälleen julkistamalla GSX1300R Hayabusan. Voimanlähteenään 1298 kuutioinen nestejäähdytteinen rivinelonen Hayabusa edusti tinkimätöntä suunnittelua. Hayabusan merkittävimpiä ominaisuuksia olivat aerodynaaminen muotoilu ja moottorin tasapainoinen suoristuskyky laajalla nopeusalueella.

2000

Kenny Roberts Jr. voitti toisen kerran peräkkäin Malesian GP:n. Yhteensä neljällä voitolla hänestä tulee GP500-luokan maailmanmestari. Suzukille voitto on kuudes, ensimmäinen vuoden 1993 jälkeen.

2001

Suzuki GSX-R1000 näkee päivänvalon. GSX-R -perheen uudella tulokkaalla on sama vaikutus kuin GSX-R750:llä oli vuonna 1985. Vanhat standardit suorituskyvystä, painosta, käsittelystä ja muotoilusta kirjoitettiin uusiksi. Pian pyörä tulisi hallitsemaan kilpailuja ja palkintoseremonioita ympäri maailmaa.

2005

Suzuki asettaa standardit jälleen uusiksi, ja taas asialla on GSX-R1000. Se nousi suoraan huipulle voittamalla useita Superbike-meriittejä ml. maailmamestaruus vuodelta 2005. Syyt GSX-R1000:n hallitsevaan asemaan ovat yksinkertaiset: mahtava käsiteltävyys ja ergonomia, radikaali muotoilu ja riittävästi käyttökelpoista voimaa.

1971

Joel Robert säilyttää motocross-mestaruutensa 250cc-luokassa. Roger De Coster ja Suzuki RN71 voittavat motocrossin maailmamestaruuden 500cc-luokassa.

1976

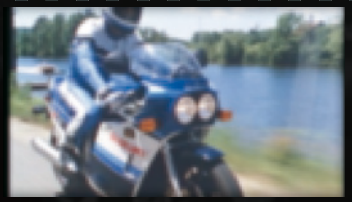
Barry Sheene voittaa ensimmäisen kerran 500cc maailmanmestaruuden Suzuki RG500:lla. Toiseksi ajoi samalla pyörällä Teuvo Länsivuori. Loppupisteissä tämä legendaarinen pyörä miehitti sijat 1-6.

Suzukin ensimmäinen iso 4-sylinterinen - GS750 - julkistetaan.

1981

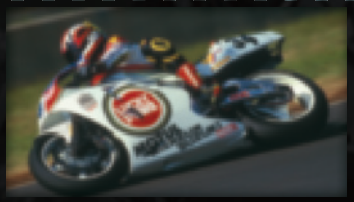
Italialainen Marco Lucchinelle voittaa 500cc MM:n RG500:lla.

Suzuki yllättää maailman futuristisella GSX1100 Katanalla. Sen aggressiivinen muotoilu ja erinomainen suorituskyky tekee siitä valtaisan myyntimenestyksen.



1985

GSX-R750 - pyörä, joka muuttaa koko moottoripyöräilyn. Ensimmäinen todellinen Racing Replica, joka 100 hv teholla ja 176 kg painolla loi kokonaan uuden Superbike-luokan. Ensimmäisessä kilpailussaan LeMans 24 Endurancessa GSX-R750 ottaa kaksoisvoiton.

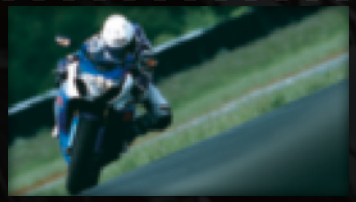


1993

Kevin Schwantz voitta 500-kuutioisten maailmanmestaruuden Suzuki RGV:llä ja varmistaa, että hänet tullaan muistamaan yhtenä kaikkien aikojen parhaista ajajista.

2008

Suzuki B-King - brutaali muskelipyörä - julkistetaan. Suzuki lanseeraa maailman ensimmäisen ruiskutusmoottorilla varustetun motocross-mallin: RM-Z450:n. Lisäksi julkistetaan GSX-R600 ja GSX-R750-mallit sekä toisen sukupolven Hayabusa 1300.



2009

Täysin uudistunut GSX-R1000 näkee päivänvalon. Rockstar Makita Suzukin Mat Mladin nappaa seitsemännen AMA Superbike mestaruutensa GSX-R1000:lla.

2012

GSX-R -sarjan kokonaistuotanto ylittää miljoonan kappaleen rajan. Vuodesta 1985 lähtien GSX-R on tarkoittanut erittäin suorituskykyistä sporttipyörää. Toisen sukupolven V-Strom 650ABS julkistetaan. Vuoden 2004 ensiesittelystään lähtien V-Strom 650 on ollut luokkansa suosituin malli. Nyt moottorin suorituskykyä, polttoainetaloutta ja ympäristöystävällisyyttä parannettiin entisestään.

2013

Suzuki Endurance Racing Team (SERT) voittaa neljännen peräkkäisen maailmamestaruutensa, yhteensä voittoja on 13.

2016

Suzuki lanseeraa uuden GSX-R1000:n joka perustuu MotoGP:ssa testattuun teknologiaan. GSX-R1000 on suunniteltu luokkansa ykköseksi.

Ylellisyyden synonyymi

Jo yli 10-vuoden ajan on Burgman ollut esimerkkinä hienostuneesta moottoripyöräilystä. Ajaminen on vaivatonta ja voima muuttuu liikkeeksi nautittavan sujuvasti.

BURGMAN

Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

Pearl Bracing White (RB5)

Metallic Matt Black No.2 (YKV)

SDTV SCEM SAIS ABS

Yläluokan suorituskykyä

Burgman 650:n koko suorituskyky on vaivattomasti hallittavissa. Nestejäähdytteinen 638cc moottori tarjoilee kaiken tarvitsemasi tehon apunaan tietokoneohjattu polttoaineensyöttö, pulssitoiminen PAIR-järjestelmä sekä O2-ilmaisin yhdessä katalysaattorin kanssa parantaa polttoainetaloudellisuutta ja pienentää päästöjä. Hienostunut vaihteisto ja mekaanisen tehohäviön minimointi parantavat polttoainetehokkuutta entisestään.

Kauniin tasapainoinen

Putkirunko, alumiininen takahaarukka ja alas sijoitettu moottori antavat Burgman 650:lle optimaalisen tasapainon ja ketteryyden. Uusi kapeampi takaosan muotoilu muodostaa tyylikkään ja urheilullisen näköisen kulkupelin.

Sähköistä käytettävyyttä

Sähköisesti säädettävä tuulilasi antaa hyvän suojan ja näkyvyyden tielle. Ahtaisiin paikkoihin pysäköitäessä sivupeilit voi kääntää sisään sähköisesti napin painalluksella.

Säädettävää mukavuutta

Optimaalisesti mitoitettu istuin on tukevasti pehmustettu taaten ylelliset oltavat kahdelle hengelle pidemmillekin taipaleille. Kuljettajan selkänojaa voi siirtää ilman työkaluja eteen- ja taaksepäin 50mm.

Lukkiutumaton hallinta

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) maksimoi kuljettajan hallinnan estämällä pyörien lukkiutumisen kovassakaan jarrutuksessa.

Tekniset tiedot takakannessa.

Burgman 650 Executive

Ylellisyyttä yltä päältä

Tässä on kaksipyöräinen loistokkuuden symboli. Kevyesti käsiteltävä, ketterä kaarteissa ja riittävän tehokas Burgman yhdistää kehittyneen moottoripyöräsuunnittelun johtoportaan mukavuusvaatimuksiin. Burgman 650 Executive sisältää koko joukon kaivattuja ominaisuuksia kuten lämmitettävät istuimet ja kahvat, massiiviset säilytystilat sekä sähköisesti ajon aikana säädettävän tuulilasin. On myös oma pistorasia navigaattorille tai vaikkapa puhelimen lataukseen ajon aikana.

Miellyttävää muotoilua

Tarkasteletpa Burgman 650:tä mistä suunnasta tahansa et voi olla huomaamatta kuinka korkealaatuisen ammattitaidon ja tekniikan yhteistyönä tämä kaksipyöräinen taideteos on syntynyt. Kaunis muotoilu leikittelee valon ja varjon vuorovaikutuksella. Viimeistellyt yksityiskohdat alleviivaavat Burgman 650:n hienostuneisuutta. Jopa ohjainlaitteiden ja mittariston selkeä ja käytännöllinen asettelu lisää ajomukavuutta. Jokainen yksityiskohta on muotoiltu ja sijoitettu jotta viihdyt komentosillalla ja kaikki on hallinnassasi.

Näe hyvin

Tupla-ajovalot ilmoittavat jo etukäteen Burgmanin saapumisesta ja pitävät edessä olevan tien keskipisteenäsi. Molemmat valot palavat, oli valittuna lähi- tai kaukovalot. Kirkkaat LED-äärivalot lisäävät näkyvyyttä, samoin kuin suuntavilkut sivupeileissä.

Katse laatuun

Burgman 650:n ulkonäkö on siisti ja hienostunut. Esimerkiksi ohjaimien ja mittariston symmetrinen asettelu sekä hillityt muodot ja värit kaikkialla mihin kuljettajan käsi tai katse osuu.

Loppuun asti viimeistelty

Kirkkaat takavalot yhdistävät erinomaisen näkyvyyden Burgmanille ominaiseen hienostuneeseen tyyllin.

Tekniset tiedot takakannessa.

Suorituskyvyn ylempi luokka

Burgman 650:n koko suorituskyky on vaivattomasti hallittavissa. Nestejäähdytteinen 638cc moottori tarjoilee kaiken tarvitsemasi tehon apunaan tietokoneohjattu polttoaineensyöttö, pulssitoiminen PAIR-järjestelmä sekä O2-ilmaisin yhdessä katalysaattorin kanssa parantaa polttoainetaloudellisuutta ja pienentää päästöjä. Hienostunut vaihteisto ja mekaanisen tehohäviön minimointi parantavat polttoainetehokkuutta entisestään.

Suzukin elektronisesti ohjatun portaattoman vaihteiston (SECVT) ansiosta hallinta on loistava. Voit nappia painamalla valita kolmesta erilaisesta voimansiirtotavasta. Kaksi on täysin automaattisia (Drive ja Power) ja kolmas manuaali.
Drive-tila on normaaleille ajonopeuksille ja antaa lineaarisen tehon helppoon ajoon. Power-asennossa kaasua kääntämällä tapahtuu jo enemmän. Manuaalitilassa vaihteita hoidetaan peukalolla kuuden esiasetetun välityssuhteen mukaan. SECVT:n päivitetty toteutus sisältää mm. uudet kytkinlevyt joissa on 35% vähemmän vastusta.

Kauniin tasapainoinen

Putkirunko, alumiininen takahaarukka ja alas sijoitettu moottori antavat Burgman 650:lle optimaalisen tasapainon ja ketteryyden. Uusi kapeampi takaosan muotoilu muodostaa tyylikkään ja urheilullisen näköisen kulkupelin. Pitkät joustovarat (110mm / 100mm) pitävät kyydin pehmeänä.

Tilaa kaikelle

Burgman 650:ssä on tilaa varusteille. Istuimen alla on valaistu 50-litrainen säilytystila mm. kahdelle kypärälle. Vaijerilukolla voit lukita kypärän ulkopuolelle jos matkatavarat varaavat sisätilan. Ohjaustangon alla on kolme säilytyslokeroa kartoille ja muille matkaajan tarvekaluille. Yhdessä säilytyslokerossa on DC-pistoriasia vaikkapa puhelimen lataukseen.

Ylellinen kokemus

Jos haluat matkastasi vieläkin ylellisempää valitse Executive luokka, johon tulee kolme ekslusiivista ominaisuutta.

Lämpökahvat
Suomessakin lämpötila laskee joskus alle miellyttävän, ja silloin lämpökahvat on mitä tervetullein lisä kokonaisvaltaiseen matkustusmukavuuteen.

Istuinlämmittimet
Startin vieressä oleva kytkin aktivoi sähköisen penkinlämmittimen niin kuljettajalle kuin matkustajalle.
Viileänä syyspäivänä ei ole enää syytä tuntea oloansa epämukavaksi muuten ylellisellä skootterimatkalla.

Tukea matkustajalle
Jotta voisit jakaa yhteisen matkustuskokemuksen on myös matkustajalle oma selkänoja lisäämään sekä mukavuutta että turvallisuutta.

EXECUTIVE BURGMAN

Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

Pearl Bracing White (RB5)

Metallic Matt Black No.2 (YKV)

SDTV SCEM SAIS ABS

Sähköistä käytettävyyttä
Sähköisesti säädettävä tuulilasi antaa hyvän suojan ja näkyvyyden tielle. Ahtaisiin paikkoihin pysäköitäessä sivupeilit voi kääntää sisään sähköisesti napin painalluksella.

Säädettävää mukavuutta
Optimaalisesti mitoitettu istuin on tukevasti pehmustettu taaten ylelliset oltavat kahdelle hengelle pidemmillekin taipaleille. Kuljettajan selkänojaa voi siirtää ilman työkaluja eteen- ja taaksepäin 50mm.

Turvaa omaisuutesi
Turvatekniikka suojaa Burgman 650:een tekemäsi investoinnin. Suzukin ajonestolaite (SAIS) estää luvattoman käyttöönoton. Virtalukko on suojattu magneettisella kannella, joka avautuu ainoastaan omistajan avaimella.

Pysäytysvoimaa
Levyjarrut edessä ja takana huokuvat rauhoittavaa pysäytysvoimaa. Etujarrujen päivitetyt kelluvat levyt tuottavat tasapainoisen jarrutustehon.

Lukkiutumaton hallinta
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) maksimoi kuljettajan hallinnan estämällä pyörien lukkiutumisen kovassakaan jarrutuksessa.

Seisontajarru
Pysäköinnin turvallisuutta lisää viputoiminen seisontajarru. Vivun muotoilu on entistä tyylikkäämpi ja sitä on helpompi käyttää.

Liikkuvaa suorituskykyä

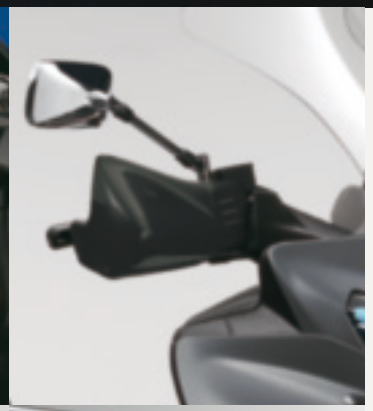
Hienostuneen kurvikas muotoilu. Kehittyneellä suihkutusmoottorilla jalostettua tehoa. Katukäytössä kouliintuneet ominaisuudet. Burgman 400Z ABS on verraton yhdistelmä tyyliä, käytännöllisyyttä, mukavuutta ja suorituskykyä. Se on tehty niille, jotka arvostavat elämän hyviä asioita.

Burgman 400ZA

BURGMAN

Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

SDTV SCEM SAIS ABS



Paljon säilytystilaa

Rungon etuosassa on kolme suljettavaa säilytyslokeroa. Suurin niistä on 10-litrainen ja varustettu sähkölaitteiden lataukseen kätevällä DC-virtaliitännällä. Sen yläpuolella on kaksi pienempää tavaratilaa.

Burgman 400ZA sisältää vakiona käsisuojat, lämpökahvat ja matkustajan selkänojan.

Käsisuojat

Käsisuojat tuovat ylimääräistä suojaa käsillesi tuulta ja sadetta vastaan.

Lämpökahvat

Sormesi pysyvät lämpimänä pitkälläkin matkalla lämpökahvojen ansiosta. Lämpötilan säätö on helppoa ja asetuksia on viisi.

Tukea matkustajalle

Matkustajn selkänoja lisää sekä mukavuutta että turvallisuutta.

Tekniset tiedot takakannessa.

Burgman 400A

Kuvan pyörässä lisävarusteita.

BURGMAN 400/A

Metallic Matt Fibroin Grey (PGZ)

Metallic Matt Black No.2 (YKV)

Pearl Bracing White (RB5)

SDTV SCEM SAIS ABS*1

*1 Only on Burgman 400 ABS

Moottori
DOHC-moottorin 4-venttiilinen rakenne mahdollistaa imu- ja pakoventtiilien optimaalisen sijoittamisen, jolloin palaminen on tehokkaampaa. Etuna on tasainen kiihtyvyys. 13,5 litran polttoainetankin ja pienen kulutuksen ansiosta tankkausväli on pitkä.

Jarrut
14-tuumainen etupyörä pysäytetään kahdella 260mm levyllä, takana luotettavan hallinnan viimeistelee 210mm levyjarru.

Lukkiutumaton hallinta
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) maksimoi kuljettajan hallinnan estämällä pyörien lukkiutumisen kovassakaan jarrutuksessa.

Runsaat tavaratilat
Penkin alla on suuri 62 litran tavaratila – riittävän iso A3-kokoiselle salkulle tai kahdelle kypärälle – sekä pienempi osasto. Tavaratila on myös valaistu.

Jousitus
Edessä on 41mm teleskooppihaarukka ja 110mm joustomatka. Takana on linkkutyyppinen jousitus säädettävällä esijännityksellä. Käsittely on moottoripyörän tasoa ja ajettavuus poikkeuksellisen hyvä.

Säädettävä istuin
Kuljettajan selkätukea voi säätää 5 eri asentoon ilman työkaluja.

Tekniset tiedot takakannessa.

Burgman 200A

Katujen kasvatti

Tyylikkäästi muotoiltu ja ajatuksella suunniteltu selkeälinjainen pikakiitäjä. Mukava istuin, hyvä tuulisuoja ja mahtavat tavaratilat tekevät Burgman 200:sta varteenotettavan katujen kesyttäjän.

BURGMAN 200/A

Metallic Matt Fibroin Gray (PGZ)

Brilliant White (YUH)

Metallic Matt Black No.2 (YKV)

SCEM

ABS*1

*1 Only on Burgman 200 ABS

Moottori
Nestejäähdytteinen suorasuihkutusmoottori kestää nurisematta kaupunkiliikenteessä. Polttoaineen tehokas palaminen takaa varman käynnistyksen ja pitää kulutuksen pienenä.

Paljon säilytystilaa
Rungon etuosassa on kaksi säilytyslokeroa, joiden yhteistilavuus on 7 litraa. Alempi lukitaan virta-avaimella ja se on varustettu sähkölaitteiden lataukseen sopivalla DC-virtaliitännällä.

Istuimen alla on 41 litran valaistu tavaratila, johon mahtuu kaksi kypärää.

Suuri tuulisuoja
Suuri tuulisuoja suojaa viimalta, hyönteisiltä ja muulta vastaan lentävältä pikku kiusalta. Tuulilasin alla oleva ilmanotto vähentää turbulenssia ja lisää ajomukavuutta.

Selkeä kojelauta
Isot analogiset mittarit pitävä sinut ajan tasalla kertomalla mm. kellonajan, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen ja milloin on syytä vaihtaa öljyt.

Hoikka muotoilu sopii kaupunkiliikenteeseen
Matalaa istuimen ja muotoiltujen astinlautojen ansiosta saat jalat helposti maahan.

10,5 litran polttoainesäiliön ansiosta kartoitat kerralla laajan valikoiman asfalttiviidakkoa.

Lukkiutumaton hallinta
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) maksimoi kuljettajan hallinnan estämällä pyörien lukkiutumisen kovassakaan jarrutuksessa.

Tekniset tiedot takakannessa.

Vapauden kutsu

Tämä Burgman tarjoaa vapauden urheilullisessa muodossa. Se on kuin kotonaan kaupungin sykkeessä ja siinä on hyvät tilat kuljettaa mukana kaikki tarpeellinen. Kokeile itse, kuinka soljuvaa kaupunkiajelu voi olla. Hyppää selkään ja löydä todellinen minäsi.

Burgman 125A

BURGMAN 125/A

Metallic Matt Fibroin Gray (PGZ)

Metallic Matt Black No.2 (YKV)

Brilliant White (YUH)

SCEM

ABS*1

*1 Only on Burgman 125 ABS

ADDRESS

Peittoa ruuhkat

Suzukin Address vie sinut ketterästi oikeaan osoitteeseen. Tämä pienikulutuksinen monitaituri on vilkkaassa kaupunkiliikenteessä kuin kotonaan. Ajoasento on ryhdikäs, kiihtyvyys kipakkaa, bensankulutus lähes olematon - siis juuri sitä, mitä tämän luokan kulkijalta odotetaan. Tilaa on riittävästi kahdelle hengelle ja satulan alla on parinkymmentä litraa säilytystilaa.

Polttoainetaloudellisuuden huippua

113-kuutioinen voimalaitos kiihtyy napakasti kuluttamatta liikaa polttoainetta. Polttoaineenkulutus onkin vain 1,96 litraa satasella.

Uusi ruiskutusjärjestelmä
Anturit havaitsevat tarkasti kaasun asennon, moottorin kierrosluvun ja lämpötilan, imuilman paineen ja pakoputken O2-tason. Suzukin ECU käsittelee nämä tiedot ja laskee ajotilanteeseen sopivan polttoainemäärän. Kapeampi venttiilikulma ja optimoitu ilmanaukko luovat enemmän vertikaalista pyörrettä, jonka ansiosta polttoaine palaa nopeammin ja tehokkaammin.

Ruiskutussuutin
Reikien määrää suuttimessa on lisätty ja näin saadaan entistä hienojakoisempi ilma-polttoaineseos jonka ruiskutus on myös tehokkaampaa.

Mäntä
Suorituskykyä heikentävää kitkaa moottorin sisällä on pienennetty.

Männänrenkaat
Uudet männänrenkaat vähentävät ennestään kitkasta johtuvaa tehohäviötä.

Öljyn poistoreiät
Address hyödyntää samanlaista voitelumenetelmää kuin GSX-R1000 ja Moto-GP-moottorit. Öljyrenkaan lovetut reiät tehostavat öljyn kiertoa.

Nokka-akseli
Nokka-akselin profiilin edistyksellinen muotoilu parantaa merkittävästi polttoainetehokkuutta ja vähentää melua.

Keinuvipu
Keinuvivun rullalaakerit vähentävät sen ja nokka-akselin välistä kitkaa mikä puolestaan vähentää tehohäviötä ja parantaa moottorin tehokkuutta.

Öljypumppu
Moottorien komponenttien ollessa mahdollisimman kitkattomia tarvittavan öljyn määrä on pienempi ja se mahdollistaa entistä kompaktimman ja kevyemmän öljypumpun käytön.

Persoonallinen ulkonäkö

Selkälinjainen rungon muotoilu tuo esiin Addressin elinvoimaisen ja nuorekkaan persoonan.

Tavaratila istuimen alla
Istuimen alla on tilava 20,6 litran säilytystila kypärälle, sadevarusteille ja muulle tarpeelliselle.

Kypärän kiinnityskoukut
Sekä oikealla että vasemmalla puolella on vahvistetut kypärän kiinnityskoukut.

Suuri polttoainetankki
Suuren 5,2 litran tankin ansiosta Address pysyy liikenteessä uskomattomat 265 km tankillisella.
(Suzukin WMTC-mittaus)

Etulokerot
Ohjaustangon alla olevat tavaralokerot tarjoavat käytännöllistä säilytystilaa.

Kassikoukku
Tukeva kassikoukku on käytännöllinen laukun tai vastaavan kiinnitykseen. Koukun maksimikuorma 1,5 kg.

Suojattu virtalukko ja istuimen avaus
Avaimenreikä on suojattu metallisella sulkimella. Istuimen alla olevan tavaratilan saa auki virtalukosta avainta poistamatta.

Ajoasento
Virtaviivainen muotoilu on tehty mukavuuden ehdoilla ja astinlaudalla on tarpeeksi tilaa mukavan asennon löytämiseksi.

Alumiinivanteet
Alumiinivaluvanteet ovat urheilulliset, kestävät ja tyylikkäät.

Suuret jalkatilat
Isokenkäinenkin saa jalkansa mukavaan asentoon Addressin suurella, muotoillulla astinlaudalla.

Sivuseisontatuen lukitusjärjestelmä
Moottorin käynnistys on estetty kun sivuseisontatuki on alhaalla.

Takajarrun lukitus
Takajarru on mahdollista lukita vaikkapa mäkeen pysäköitäessä.

Tavarateline
Suuri takatavarateline tulee vakiovarusteena – enimmäispäino 5kg.

Tekniset tiedot takakannessa.

Intohimona kilpa-ajo

Suzuki Address 110 MotoGP on nyt saatavilla Suzui Racing Blue -värityksellä.

Address

Metallic Ice Silver (YNJ)

Macho Bright Blue (YUJ)

Brilliant White (YUH)

Titan Black (YVU)

SUZUKI

Way of Life!

Malli	Moottori	Kuutiotilavuus	Vaihteisto	Teho	Vääntö	Polttoaineen kulutus	Istuinkorkeus	Paino ajokunnossa	Jousitus		Jarrut		Renkaat		Polttoaine-säiliö
									Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
BURGMAN 650	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, DOHC	638 cm³	CVT	40,5 kW (54 hv) / 7.000 rpm	62 Nm / 5.000 rpm	21 km/L *	755 mm	275 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Takahaarukka, kierrejousi, öljyvaimennus	2 x levy	Levy	120/70R15M/C 56H, tubeless	160/60R14M/C 65H, tubeless	15.0 L
BURGMAN 650 EXECUTIVE	4-tahtinen, 2-sylinterinen, nestejäähdytetty, DOHC	638 cm³	CVT	40,5 kW (54 hv) / 7.000 rpm	62 Nm / 5.000 rpm	21 km/L *	760 mm	277.0 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Takahaarukka, kierrejousi, öljyvaimennus	2 x levy	Levy	120/70R15M/C 56H, tubeless	160/60R14M/C 65H, tubeless	15.0 L
BURGMAN 400ZA	4-tahtinen, 1-sylinterinen, nestejäähdytetty, DOHC	400 cm³	CVT	25 kW (33 hv) / 7.300 rpm	36,3 Nm / 5.800 rpm	Ei tiedossa	710 mm	225.0 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Kierrejousi, öljyvaimennus	2 x levy	Levy	120/80-14M/C 58S, tubeless	150/70-13M/C 64S, tubeless	13.5 L
BURGMAN 400A	4-tahtinen, 1-sylinterinen, nestejäähdytetty, DOHC	400 cm³	CVT	25 kW (33 hv) / 7.300 rpm	36,3 Nm / 5.800 rpm	Ei tiedossa	710 mm	222 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Kierrejousi, öljyvaimennus	2 x levy	Levy	120/80-14M/C 58S, tubeless	150/70-13M/C 64S, tubeless	13.5 L
BURGMAN 200A	4-tahtinen, 1-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC	200 cm³	CVT	13,5 kW (18,1 hv) / 8.000 rpm	17 Nm / 6.000 rpm	30,1 km/L *	735 mm	163 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Levy	110/90-13M/C 56P, tubeless	130/70-12 62P, tubeless	10.5 L
BURGMAN 125A	4-tahtinen, 1-sylinterinen, nestejäähdytetty, SOHC	125 cm³	CVT	9,1 kW (12 hv) / 8.000 rpm	10,8 Nm / 6.500 rpm	34,4 km/L *	735 mm	161 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Levy	110/90-13M/C 56P, tubeless	130/70-12 62P, tubeless	10.5 L
ADDRESS	4-tahtinen, 1-sylinterinen, ilmajäähdytetty, SOHC	113 cm³	CVT	6,7 kW (9 hv) / 9.000 rpm	8,6 Nm / 6.000 rpm	51,3 km/L *	755 mm	97.0 kg	Teleskooppi, kierrejousi, öljyvaimennus	Kierrejousi, öljyvaimennus	Levy	Rumpu	80/90-14M/C 40P, tubeless	90/90-14M/C 46P, tubeless	5.2 L

* Polttoaineenkulutus Suzukin mittaama ja noudattaa Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) ohjeita.

SUZUKI JÄLLEENMYYJÄSI

Suzuki pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja, ulkonäköä, värejä, lisävarusteita, materiaaleja ja muita yksityiskohtia tässä esitteessä milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta. Jokainen malli voidaan poistaa tuotannosta ilman ennakkoilmoitusta. Tällaisista muutoksista saat lisätietoja Suzuki-jälleenmyyjältäsi tai maahantuojalta. Kuvia on voitu korjaillu tietokoneella ja niissä saattaa olla valinnaisia lisävarusteita. Kaikissa kuvissa on käytetty ammattikuljettajia suljetuissa tieolosuhteissa.

- Käytä aina kypärää, suojalaseja ja suojaavaa vaatetusta.
- Lue käyttöohjekirja huolellisesti.
- Nauti turvallisesta ajosta.
- Älä koskaan aja alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.

PAINETTU SAKSASSA Scooter Catalogue BROCH-SCOOT-SFI Lokakuu 2015

Suzuki Deutschland GmbH, Finnish Branch, Juvan Teollisuuskatu 23 B, 02920 ESPOO

Lähin Suzuki-jälleenmyyjäsi:
soita 010 321 2000 tai käy

www.suzuki.fi

/SuzukiMP